

dar

La Confraternidad Ferroviaria ha entrado ya en el segundo año de su fecunda y noble existencia. El histórico congreso mixto — deno-minado así por estar integrado por representantes de las dos instituciones existentes, la Federación y La Fraternidad — inició su labor en la mañana del 29 de junio de 1920, y, en seguida de haberse constituido y designado sus autoconstituido y designado sus auto-ridades, interpretando fielmente y con altura las ansias del profeta-riado del riel, por unanimidad y en medio de un entusiasmo indescrip-tible, declaró sellada la unidad y aprobadas, en general, las bases del nuevo organismo. Todos los que han contribuido a la materialización de

la materialización de ese grandioso anhelo unionista, pueden hoy estar orgullosos y satisfechos. Los fru-tos han superado las espectativas más optimistas.

Confraternidad Ferroviaria — cuya existencia real se inició dos meses más tarde del congreso que le dió su sanción — es ya una po-tencia formidable. ¡Diez meses de unidad, de vida activa, de propa-ganda noble y sincera, han sido su-ficientes para matar la inc ferencia, y llevar al gremio a la altura que hoy se encoentra, altura, por cierto, nunca alcanzada antes!

Esto debe hacer comprender a los hombres sinceros, el error enor-me de la división, que algunos ingenos o malvados tratan aún hoy de nuos o malvados tratan aún hoy de bacer resucitar. Téngase bien pre-sente que con solo diez meses, he-mos conseguido suprimir muchos abusos, hemos levantado una orga-nización tan amplia y vigoroso ce-mo es hoy la Confraternidad; ¡si hemos podido en tan corto plazo abatir el orgullo despótico de las empresas, obligidades a escalafo. empresas, obligándolas a escalafo-near el personal, y constreñido al gobierno a poner en libertad a los compañeros que permanecian en-carcelados desde 1917! Si todo eso lo hemos hecho en ton poco tiempo de unidad, es fácil comprender lo que se hubiera podido hacer si ella, la unidad ferroviaria, se hubiera materializado — como correspon-día — mucho tiempo antes!

Las características especiales del país — su enorme dilatación geográfica, los escasos ríos navegables y la extensión de las redes ferroviarias — hacen que entre nosotros la organización del proletariado del riel — que en todas partes es de fundamental importancia — revista un carácter excepcional.

El valor excepcional de la orga nización de los ferroviarios de país, se comprende con una simple mirada a un mapa y con ojear enalquier manual de estadística. porque, así, se comprueba sin gran esfuerzo, que, comparativamente, el servicio ferroviario de la Argentina, que por la extensión de su red ocupa el noveno puesto en el mundo, es umo de los más impor-tantes, si se lo relaciona con la po-blación. Sin embargo, ésta que es una verdad al alcance de todos, re-cién ante los últimos sucesos de la capital as considerados por contra discoespital, es cuando algunos se dieron cuenta de la importancia revolucio-naria de la Confraternidad. Y esta importancia y significación realextraordinaria y excepcio-de aerecentarse en lo futulos ferroviarios no prestan oido a la canción de las sirenas del divisionismo y de la intriga, y sa-ben consolidar su organización, y presentarse cada día más unidos, más compactos y más batalladores. Haciendo esto, la influencia del

este

Domin cer re-remota por la a Con-

aremoso tenga a tode en muy molesmselenligaciomo núde este

100

ben consolidar su organización, y presentarse cada día más unidos, más compactos y más batalladores. Haciendo esto, la influencia del gremio del riel será cada vez más decisiva, y la situación de sus componentes cada día mejor.

Y los trabajadores del riel — que hoy están en condiciones de compribar la bondad de su unión — debe, como es lógico, darle más inerza y vigor. Esto es lo que exigen sus intereses immediato como an destino histórico, que no podrá la porta que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a un lado para que no estorben. Hay que dar el mereddo castgo moral a componente cada vez más potente organización.

Esta escella, pues, complemos de los ferromentos de difamación, y in mayores estuerzos, lograremos tamnelos, probles de irresponsables o agenmentos de difamación, y in mayores estuerzos, lograremos tamnelos, probles de irresponsables o agenmentos de capitalismo al propagar la diversión.

Pero, han the saber esos hombres, que la absoluta mayoría de los ferromicro, han the saber esos hombres, que la absoluta mayoría de los ferroponencia de los ferroponencia de los ferroponencia de los ferroponencia de los ferropones de difamación, y in mayores estuerzos, lograremos tamnelos, probles de irresponsables o agennelos, probles de irresponsables de los mayoris, probles de

Contra los difamadores de la organización

PRONUNCIAMIENTO DE LAS SECCIONES

Como era de esperar, ya que la sentatez se está impondendo en el gremio ferroviario, las secciones que integran la Confraternidad que hasta la fecha han contestado nuestra circular Nro. 19, han repudiado, con indignación, la actitud calumniosa del grupito de Canada de Gómez, y aprobado la actuación honesta de los compañeros que integran los Cuerpos Centrales de nuestra organización.

Las resoluciones tomadas por los asociados en las asambleas seccionacies, confirman en un todo lo que al respeto de estos hombres sin probidad moral, que calumnian infamemente a la organización, hemos dicho, en números anteriores.

anteriores.

Hoy no es nuestra opinión la que damos; es la confirmaciónn de ella; son las resoluciones tomadas por el gremio, aplaudiendo la obra de los cuerpos centrales y condenando a los que, pretendiendo obstacultzarla, sólo benefician al capitatismo, que ansía ver divididos a los trabajadores para así poder saciar sus desenfrenados instintos de explotación y deutario.

Pero, afortunadamente, no han de le-

ción y desearcemanos instintos de exploración y demiario.

Pero, afortunadamente, no han de lograr su ruin objeto, pues — como lo demuestran las resoluciones que van a
contisuación — el gremis terrovistro
a medida que adquiere mayor capacidad y experiencia, va adquiriendo conciencia plena del valor de la unidad, sin
la cual, no hay triunto posible en las
luchas colectivas, por cuya razón, no
ha de permitir que se dividan sus fuerzas cen niagún pretexto.

La falta de espacio nos impide dar a
publicidad todas las resoluciones que
hemos recibido condenando a los elementos disolventes, pero prometemos
hacerlo en números sucesivos de EL
OBRIERO FERROVIARIO.

He aquí unas cuantas para muestra:

He aqui unas cuantas para muestra:

AMEGHINO

AMEGHINO

La sección Ameghino, de los Sindicatos de Trático y Talieres de la Contraternidad Ferroviaria, reunida en asamblea mixta el día 8 de junio, resuelve:

10. Protestar contra la sección Cañade de Gómez por la obra de confusionismo que ha venido a sembrar en el gremio ferroviario por medio de su circular y manifiesto injurioso.

20. Pedir a la Junta Central de la Confraternidad aplique una medida disciplinaria a la sección Cañada de Gómez, por los términos injuriosos en que se expresa al referirse a nuestros delegados y cuerpos centrales.

30. Comunicar esta resolución a los comités y Junta Central de la Confraternidad para sus efectos, como asimismo a la sección Cañada de Gómez.

40. Exhertar a los cuerpos centrales a proseguir en sus puestos defendiendo — como hasta ahora — los intereses del gremio y despreciar las calumnias como las de Cañada de Gómez.

MUNECAS

La Sección Muñecas (C. N. A.), compenetrada de la actitud hostil y calumniosa de la Sección Cañada de Gomez (C. A.) y velando siempre por el respeto moral debido a nuestra organización, la Confraternidad Ferroviaria, se dirigen por medio de la presente ante los cuerpos centrales de la Confraternidad exhortándoles a dejar a un lado a esos individuos que con fines tan absurdos y contrarios a la clase trabadora organizada, pretenden desprestigiar a næstra institución, tomando para esto, como base, el escalafón, con el cual se beneficia grandemente el gremio ferroviaria. Pero estos hombres, obcecados no lo quieren comprender así; y murmuran lo contrario, pero se ve claramente que estos individuos que han tenido el descaro de lanzar un manifiesto tan inmoral, no saben lo que hacen: tal es su irresponsabilidad.

Es de lamentar que en Cañada de Gomez haya ferroviarios que se dejen engañar por hombres tan poco escrupulosos que no vacilan en servir los intereses del capitalismo al propagar la división.

Pero, han the saber esos hombres,

finda de Gómez y exhorta a los cuer-pos centrales de la Confraternidad Fe-rroviaria y a los delegados que discu-tieron y discuten los escalafones, a con-tinuar su obra, con la convicción de que merecen la confianza y el respe-to del gremio, por cuya razón no de-ben parar mayor atención en vulgares calumniadores. calumniadores. ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

Leida la circular Nro. 9 de ese Comi-y Talleres, en la cual explica la obra Leida la circular Nro. 3 de ese Comi-té y Talleres, en la cual explica la obra difamatoria de los "revolucionarios" de la sección Cañada de Gómez, esta sec-ción en asamblea general efectuada en el día arriba citado resuelve: 10. Dar proposito de configura a los compunios.

el día arriba citado resuelve: 10. Dar un voto de confianza a los compañeros que están al frente de la organización ferroviaria.

20. Que la Junta Central separe de nuestra organización a todo el elemento difamador de la sección Cañada de Gómez, y a todos los que se solidaricen con ellos, por ser contraproducente su permanencia con nesotros.

Sin otro motivo os saluda fraternalmente.

MAIPU

Esta sección ha sido ingratamente sorprendida por una circular y mani-fiesto en que la sección Cañada de Gó-mez, o un grupo de aventurenos de la misma, calumniam desconsideradamente

mez, o un grupo de aventureros de la misma, calumniam desconsideradamente y con un cinismo que causa indignación a los compañeros que están al frente de nuestra organización por la voluntad del gremio, y siguiendo en su irresponsable e indigna actitud, llegan a calumniar a la misma organización.

Esta sección, considerando que la obra de esca individuos sólo puede beneficiar al capitalismo, en su assemblea de fecha lo. de junio, por unanimidad resolvió rechazar por indigno de los trabajadores el manificisto injurioso, considerar traidores de la causa obrera a sus redactores y dar un voto de confianza a los miembros de los comités centrales, para que continien en sus puestos, desde los cuales supieron cumplir dignamente su deber.

LA PLATA (M. Vo.)

Remidos los obreros que integran esta sección de la Confraternidad Ferroviaria en asamblea mixta, el día 13 de junio, resuelven:
Repudiar la obra infame y divisionista empremdida por la sección C. de Gómez, y declarar que por encima de las ambiciones personales de algunos individuos sin conciencia, están los sagrados intereses de los trabajadores defendidos por la Confraternidad, y hacer extensivo nuestro repudio a todos los hombres o secciones que se solidaricen con la mencionada sección.

20. Pedir a los Comites Centrales la expulsión de todo aquel socio que calumnie a la Confraternidad o haga propaganda divisionista.

MERCEDES

En la asamblea general efectuada por esta sección el día 10 del corrien-te, se tomó la siguienet resolución: 10. Dar un voto de contianza a los cuerpos centrales de nuestra organi-zación

zación.

20. Considerar traidores de la orga-nización a los autores del manifiesto injurloso de Cañada de Gómez.

30. Pedir a los Cuerpos Centrales de Consecución toma las medidas periodes de consecución toma las medidas

30. Pedir a los Cuerpos Centrales de nuestra organización tome las medidas que conceptue necesarias contra esos elementos disolventes.

En la asamblea efectuada por esta sección el día 31 de mayo, se resolvió, por unanimidada, aprobar la actuación de los Cuerpos Directivos de nuestra organización y rechazar por calumniosa y divisionista la circular de la sección C. de Gómez.

PUNTA ALTA

Esta sección, en asamblea general de asociados, frente a la actitud disolvente de la sección C. de Gómez, resolvió por unanimidad, dar un voto de confianza a los cuerpos centrales de nuestra organización por el buen acierto en todos sus actos realizados hasta la fecha.

todos sus actos realizados al los autores cha.

Dar un voto de censura a los autores del manifiesto de C. de Gémez por su obra indigna de obreros que aman a la organización sindical, y

Pedir a los cuerpos centrales procedan con toda energía contra los elementos disolventes, con cuya obra sólo benefician al capitalismo.

VILLA MARIA

En la asamblea realizada por esta sección para tratar sobre el manificato infortuso para la cresmización, nuesto

en circulación por Cañada de Gómez, por unanimidad se tomó la siguiente re-

en circuleción por Cafiada de Gómez, por unanimidad se tomó la siguiente resolución:

Solicitar de los cuerpos centrales den un plazo de quince días a las secciones do Tráfico y Talleres de Cafiada de Gómez, para que se retracten de cuanto dijeron en la reciente circular y manificato dirigidos a las demás secciones, contra las autoridades de la Contraternidad Ferroviaria, escalafón de Tráfico y Talleres y delegados que lo discuten. Notificar esta resolución a la sección citada. Solicitar que la medida disciplinaria pedida, salvo que los irresponsables charlatanes de Cañada de Gómez retiren los gratuítos cargos formulados.

Esta sección, en asambleá general de asociados, al tratar el infamante manificato de Cañada de Gómez, resolvió por unanimidad repudiar a sus autores, por considerarlos irresponsables charlatanes que sólo sirven al capitalismo con su activud, y reafirmar su confianza en los compañeros que están al frente de la organización, exhortándolos a continuar en sus puestos, para el bien del grenno ferroviario.

PATRICIOS

En asamblea general mixta de los tres sindicatos locales de la Confraternidad Ferroviaria, al trutar el manifiesto en que los calumniadores de Cañada de Gómez difaman a nuestra organización y a sus mejores hombres, se resoltó rechazarlo y repudiar la obra insensata de dichos elementos irresponsables.

bles.
Resolvióse, además, exhortar a los miembros de los cuerpos centrales a continuar en sus puestos, convencidos de que los acompaña la más absoluta confianza del gremio.

En asamblea general realizada al efecto, al tratar el injurioso manificsto de Cañada de Gômez, esta sección resolvió repudiar a sus autores y confirmar, una vez más, su plena confianza en los compañeros que intogran los cuerpos centrales, y pediries continúen su obra benéfica para los trabajadores, desconocida sólo por irresponsables (charlatanes.

En sa asamblea general efectuada per esta sección, al repudiar la obra de los irresponsables y calumniadores de Cañada de Gómez, se resolvió dar un voto de conitanza a los miembros de los Comités y Junta Central de la Confraterniada, a objeto de que continuen al frente de la organización.

BAHIA BLANCA

En su asamblea de asociados de Trá-fico y Talleres, efectuada el día 11 del corriente, esta sección resolvió recha-zar fa circular y manifiesto de Cañada de Gómez por entender que los puntos que en ellos se plantesa deben ser elevados al próximo congreso ordinario y lar un voto de confianza a los compa-ñeros que integran los comités centra-les de nuestra organización.

migos de les trabajadores organizados.
A criterio de esta sección, los hombres que están al frente de nuestra organización, han hecho todo lo posible por mejorar has condiciones económicas y sociales del gremio, y que si no se ha hecho más ha sido por cuipa de los elementos disolventes que obstaculizan su obra.

Esta sección, confirma, una vez más, su absoluta confianza en los compañeros que están al frente de la organizapolón que hacen y han hecho todo lo que está a su alcance por el mejoramiento del gremio ferroviario y repudian la obra infame de los elementos disolventes autores del manificato de Cañada de Gómez.

TUCUMAN (C. A.)

Nota a la sección C. de Gómez

Mota a in section c. to connect En la citima asamblea general ordinaria celebrada por este Sindicato, se tomó en consideración vuestra circular y manifiesto relacionados con los escalatones y "cargos" a los cuerpos directivos de nuestra organización, habiéndose resuelto, por casi unanimidad, manifestar su más completa disconformidad con los procedimientos adoptados por ess sección, procedimientos que lejos de contribuir a la unidad del gremio, necesidad tantas veces reiteradas en la circular y manifiesto citados, sólo tienden a aumentar el confusionismo en nuestras filas y a desunirnos más, lo que, por cierto, no puede ser nada más que lo que en la actualidad conviene a las empresas ferroviarias.

Bien saben los componentes de esta sección, que los trabajadores en general pasan por un momento de gran concusión. Saben, por ejemplo, que en la actualidad para ser digno de los inconscientes o poco razonadores, no hay mejor que adoptar actitudes "revolucionarias" o demostrar una valenía que mísa veces no se es capaz de sustentar no los momentos de prueba, porque en el fondo, en realidad, todo no pasa de ser nada más que "fanfarronadas" tan ridiculas como perjudicales. Pero, a pesar de todo esto, han considerado conveniente, ahora, cuando los enemisos de la organización multiplican sus actividades, cuando, en una palabra, la calumnía más vergonzosa es esgrimida como la insuperable arma de combate, exponer su opinión franca y sincera sobre este asunto, a los efectos de evitar que el error se abra paso en perjudica de intereses que es indispensable defender, actitud por otra parte, que está perfectamente de acuerdo con la que siempre ha caracterizado a trabajadores que los calificativos, cualesquiera ellos eviarlos de la realidad in menos paralizar su pensamiento y su acción.

Esta sección, bueno es advertirlo, no está en un todo de acuerdo con la que siempre ha caracterizado a trabajadores que los calificativos, cualesquiera ellos eviarlos de la realidad ni menos paralizar su pensamiento y su acción.

Esta sección, co

saron que los escalafones serían como la supuesta panacea con la virtud de curar todos los males que sufre en la actualidad el gremio ferroviario.

far un voto de contanta a los combaferos que integran los comités centrales de nuestra organización.

HIJCAL

En la asamblea efectuada el día lo
de Junio, al tratar la circular de Cañada de Gómez, se resolvió rechazarla de
plano y no dar importancia a sus irresponsables calumnias.

LA CARLOTA

El día 5 de Junio, en asamblea general de asociados, esta sección resolvió
ropudar la infame obra de los elementos disolventes de Cañada de Gómez,
pedir a los Cuerpos Centrales toman
medidas disciplinarias con ellos, y declarar que los ferroviarios de esta sección tienen su plena contianza depositada en los hombres que están al frente de
te de los cuerpos directivos de la Confraternidad.

NUEVO ALBERDI

Esta sección, al repudiar a los divisionistas de Cañada de Gómez por su
obra que solo a las empresas beneficia,
ressuelve dar un voto de contianza a los
hombres que están al frente de la Confraternidad.

CABALLITO

Esta sección, advirtiéndoles que deben
apilear las medidas disciplinarias a que
se fina hecho acreadores mes un accitud quo fos tevela como tos poores
en la ctualidad el gremio ferroviario.

Los escalatores, por otra parte, aceptando aquello de que no "sirven pera
nada", frase muy conveniente entre los
descontentos, tienen que ser, ndiscutiblemente, el terreno firme donde los
reroviarios, significa o tiene una importancia que si somos sinceros no podremos desconocer. For otra parte, convotreno modvidar que los escalatones no
son solo para el C. A. o para cualquier
toro Ferrocarril determinado, por lo
que, estamos obligados a contemplar
que están muy por encima de las que
están muy por encima de las que
están muy por encima de las que
están muy por encima de las que
están muy por encima de las que
están muy por encima de las que
están muy por encima de las curtrobacción, advirtiéndoles que deben
apilear las medidas disciplinarias a que
son convencidos es correcta y la que
orresponde en bien de la organización
va trobacción para aceptar los escreser formular jucio alguno, po

Breve explicación

Martin Fierro

En el último número de EL OBRERO FERROVIARIO, cumpliendo con un deber elemental de militante y hombre honesto, me creí obligado a defender la actitud observada por los cuerpos centrales de la Confraternidad, la que había sido objeto de ataques, criticas imbéciles, malévelas e interesadas.

La defensa que hice de la actitud de la Confraternidad ha de haber resultado eficaz y contundente ya que un gran número de militantes se han creido en el deber de testimoniarme su felicitación y aplause entusiasta, a la vez que los adversarios y criticos de primera hora, no esio no han rebatido uno solo de mis argumentos, sino que, como única respuesta, han iniciado una campaña recía a base de denuestes y calumnias en contra mía.

Pecia a base de denuestos y calumnias en contra mía.

Y bien: como mi propósito no fué el de adquirir popularidad — cosa que no necesito, porque nopienso presentar mi candidatura a ninguna función pública—sino demostrar — como lo dijo — que la actitud de la Confraternidad Ferroviaria, frente a la declaración de huelga general, habíase inspirado en la situación real de la organización y en los bien entendidos intereses obreros, cosa que ninguno de mis atacantes ya discute, me considero obligado an contostar a los ataques injuriosos de que soy objeto.

jeto.

Me induce a adoptar esta actitud, ade-

mas de la .

10. Porque mi pobre persona y mi actuación es demasiado conocida por el gremio forroviario, y ella, por otra parte, no está en tela de juicio ni merece los honores de una discusion periodis-

gremio ferroviario, y ella, por otra parte, no está en tela de juicio ni merece
los honores de una discusión periodistica.

20. Porque considero que no es cuerdo ni corresponde entablar una discusión con quicines hagan alarde de haber
perdido la cabeza o calumnian y mistifican a sabiendas, atribuyéndome —
como lo ha hecho "La Vanguardia" —
cosas que no he hecho e intenciones que
ella sabe plenamente que no he tenido
ni tengo; y

30. Que habiendose puesto de mánifiesto la intención y la bajeza de mis
denigradores, entiendo que en vez de
una rectificación o réplica a las injurias,
corresponde — y es lo que hago — es-

una rectificación o réplica a las injurias, corresponde — y es lo que hago — escupir, taparme la nariz... y seguir adelante, dedicando mi atonción y misenergías a la organización.

En momentos como éstos, en que se pone de manifiesto la cobardia de uno y la bajeza de muchos, es cuando más obligado está uno a esforzarse por esquir el consejo de Gorki:

¡Siempre más adelante! ¡Siempre más arriba!

F. ROSANOVA.

F. ROSANOVA.

La sección Buenos Aires (C. Gral.)

Contra una falsedad

La sección Buenos Aires (C. Gral.), cumpliendo con la resolución adoptada y que va en la sección respectiva, hi editado un extenso manifiesto en que se pretende demosirar que fa Junta Central no ta estado a la altura de las circunstancias frente a la reciente declaración de huciga general.

Ese manifiesto se refiere, también, a los delegados que estan discutiendo el escalafóa, en forma tal que los compañeros atudidos se consideran obligados a rectificar. Y para pener las cosas en su lugar, los camaradas delegados nos han pedito la publicación de la siguiente aclaración, que gustosos insertamos: "En vista de que la sección Buenos Aires, del F. C. C. G. B. A. (de los sindicatos de tráfaco y tallores), recogiondo una afirmación de un sujeto irresponsable — Manuel Olea —, a quien nos hemos visto obligados a excluir del número de delegados por su obra peraliciosa y por su campaña calumniadora, en un manifiesto que acaba de poner en circulación, fattando abtortamente a la verdad, se afirma que los delegados que en representación del personal han discutido y discuten los escalafones se han convertido en empleados del gobierno, hacemos constar, en lo que s nosotros respecta, que semejante inquitación es completamente falsa.

Nosotros no hemos sido ni seremo iamás delegados del gobierno, Hamos

tación es completamente falsa.

Nosotros no hemos sido ni seremo jamás delegados del gobierno. Hemo obrado y continuaremos obrando comt lo que somos en realidad: representantes del personal organizado en la Confraternidad, (firman): Benito Pérez, Pedro Pérez, Luis Patri, B. G. Páez, M. Casali, Andrés Laurido, J. L. Wilhem, Luis Roca, Pedro Pavioli, A. Castelli, Pedro Montero, Francisco García, P. de Vega, José Rivas, M. Valente, Juan Páez, Santiago Cano (hije), Francisco Guerfero, Carlos F. Roscie, J. Achával, A. Bodetto, Nicolás Dimanche, G. A. La-

los que pueden tejer los interesados en desprestigiar a los hombres y cosas, loos lo que, los compañeros de esta Sección se colocan en un terreno que, si en realidad no puede ser tan saliente, en cambio es el más verdadero. Sin otro particular, saluda a ustedes cordialmente. — Emilio LOPEZ, secretario Génardi.

Los escalaiones de guardas y cambistas

Tal come lo esperáhamos, los escajaroses han sido bien recibidos por opersonal en la cest totaldad de las secciones que integran la Confraternidad.

El buen tino se ha impuesto, no obstante la campaña ruin que han desplegade siertos elementos sospechoses que
avidos de buscar un pretexto cualquie
ra para encubrir sus simiestros plancontra la organización y favorsecar, así
directa o indirectamente los propósito
de las empresas, no trepidaron en calumniar a los delegados y cuerpos centrales, acusándolos de cuanta infamia
se les venta a la boca.

Han entendido las secciones — muy
atinadamenta por clerto — que si bien
el escalación no ilena las aspiraciones
del gremio en todas sus partes, no es
rechazándolo, sin discutirlo — como han
rechazado — como se podrá mejorar,
sino sensiando a los delegados na la las que le noiaban, para que ectos trataran de sorregirlas. Comprendian las
secciones que, dada la vartedad de trabajo de los forrocarriles, no era posible improvisar un escalación perfecto
máximo cuando hay que descontar el
interés de las empresas en entorpocerla, a fin de que los trabajadoras no lu
aceptem para poder librarse, así, de la
mueva situación que se lo orca con, sala
flacultzación en la labor del personal,
que impide continuar is obra de favoritismo que hasta abora han venido haclando, ascendiendo al que tenia el espinazo más flexible — en casi todes los
compañeros conacciontes, que no se
prestaban a servirios en sus canalisecca
blanes.

Debamba hacer notas, también, que
ma las pocas accidases que lo han ro-

, detallamos al pie las secciones que han rechazado; cuyo pequeño núme-constituye, de por si, la demostra-n más elocuente do cuanto hemos

. 153 sens. Lo rechazan

PENSAMIENTOS

El problema del porvenir

La farsa autonomista

A propósito del "magno" congreso de los antónomos del Pacífico. - (Réplica a los escribidores de "Vía Libre").

El pretendido congreso del sindicato autónomo del F. C. F. tué — como sera facil prever — un fracaso retundo. No me ocuparia de una cosa tan insignificante como int el susodicho congreso, si los chariatanes que en el participaron no hubicran mentido descaradamente, haciendo aparecer en sus pasquines que el congreso facin contro que en la controversia que con ellos sostuya les quedado en ridiculo frente a los ferroviarios que nos escuchaban. Pará desvirtuar tamaña mentira no necesito recurrir al embuste grosero que ellos emplean, me basta y sobra una breve crónica de los que alli sucedió, y es lo que hago a continuación.

En los días 22, 23 y 24 de abril se realizó el congreso. Los primeros des días se sesionó en medio de un ambiente más que frío: polar podría decirso. Los pocos delegados que concurrieron exteriorizaban su decepción y el abnilmiento al comprobar la faisedad de los informes que habían circulado sobre ha fuerzas del sindicato. Al darse cuenta del estado de las secciones comprobaban con dolor y sorpresa que el gransinalicato con que ellos crefan contar, había sido sólo una ilusión, o un sució, un engado vergonacos de que habían sido víctimas de parte de sus directores. Una prueba de lo que antecede son las declaraciones del delegado de Ruñuo, al decir que antes crefa que el sindicato tonía fuerza, pero abora había sufrido un engado vergonacos de que habían sido víctimas de parte de sus directores. Una prueba de lo que antecede son las declaraciones del delegado de Ruñuo, al decir que antes crefa que el sindicato en que la sección y un engado vergonacos de que habían sido con que los ferroviarios miran el "sindicato". Y si se agrega a este estado de cosas la indiferencia (léase repudio) con que los ferroviarios miran el "sindicato", estamos en condiciones de desenganos de comenta sección su aparezes tan grande, en la crónica de su pasquín diribuyen a dos delegados de Mendoxa la representación de una fantás-ica sección Palerno, Para abullar más ilieron en la erónica: "Junín y subsecciones", ¡Clarol ¿

one menderado desde el punto de vista meserialista — descansa cobro tras cuestiones:

Lo, El proletariado ha adquiride una conciencia ciara de su existencia como chase indivisible?

20. 17l'une hastante fuerza para entrar en lucha contra las otras classas?

30. 18stá en condiciones de derribar, innio con a organización, todo el distens ideológico tradicionai?

La verdadera vocación de los intelestuales es la explicación de los intelestuales es la explicación de la política es; el papel de político es muy analitud industrial.

Si el querzo necepta el mandato de sente estaba completamento de destrado per la controversia, y joual no seria miscorpena al comprobar que aquello nos reaunciones de derribar.

Si el querzo necepta el mandato de sente estaba completamento de contrata as composado per la controversia, y joual no seria miscorpena al comprobar que aquello nos reaunciados es muy analitud industrial.

Si el querzo necepta el mandato de sente estaba el completamento de contrata se la expletación de la política es; el papel de político es muy analitud industrial.

Si el querzo necepta el mandato de sente estabación de la sinte se contrata de succentra a descurso de que destre que diseran cuales eran las partes mais el que diseran cuales eran las partes mente de descardo de la sera destre a sera las de los divisar de contra a respiración de la rascio de la contra estado en la contra de contra de

nomista, y cada vez que yo le cenicità ac con nueves y detallados urgumentos, volvia a repetir el mismo disco.
Esto es repitió 5 veces, lo cual dió lugar a que muchos de la barra protestaria, En la ditima equiestación que le di, aprevenché algunas manifestaciones que bise contra la Confristarnidad para desenmascararios.

A fin de que los lectores conoscan quidenes son estes individuos, voy a reconstruir parie do le que abi dije en mi ditima disertacida, pues continue datos interesantes. En mi ditima répitica dile, más o manos:

"Señores autonomistas: No necesite refutaries nuevamente los argumentes que han vertido respecto al escalatón, puesto que ya he tenido que refutar los mismos argumentos cuatro veces, y siempre lo hice con abundancia de detalles, y cemo, por otra parte, mi interés no es demostrarles la bondad del escalación a ustedes, sino a los ferroviarios que nos escuchan, y habiéndolo logrado, solo me limitaré a habiar sobre vuestros manejos. Este que estás realizando, y que vosotros lamáis congreso, no es más que una farsa. Vosotros haceís aparecer qui representadas las seccioner Palmira, San Juan y Palermo, secciones que jamás tuvo el sindicato, ni tendrá. Vosotros sois los eternos mistificadores, que con nombres de secciones y cifras fantásticas tratís de engañar a los ferroviarios, pero no lo conseguiréis. Una prueba de estas atrimaciones la tenemos en vuestros propios datos: más de una vez agramasteis que las secciones y cifras fantásticas tratís de engañar a los ferroviarios, pero no lo conseguiréis. Una prueba de estas atrimaciones (a tenemos en vuestros propios datos: más de una vez agramasteis que las secciones Propio informe, que ade tiene 140 seclos. Y cuando decis que tiene 140 seclos. Y cuando decis que tiene 140 seclos. Y cuando decis que tene 140, es probable que nuca lo esturiero; lo mismo de socios y manifesta de socios en el Pacífico, lo que es una soberana mentira, puesto que acabás de adrimar que en la linea del Pacífico tenés 1.400 socios. Y bien; aun suponiendo que aso fuera cier

una investigación ajena al principio sindical...
En el otro escrito "Orientación plausible" por "Corresponsal", que los camaradas lo conecen por Salvador M. Quiles, termina con las dichosas comisiones administrativas sin especificar cuál. No tenga miedo, camarada; promúnciese.

A la vez lo invito a que lea mi articulo publicado en EL OBRERO FERROVIARIO del 16 de fabrero, número 15.

Los compañeros recordurán que el
suscripio se ausentó para la capital foderal en geca de licençia, decé el 23
de febrero hasta el 16 de marzo, y que
fur recomplasado por resolución de una
asamblea por el secretario de actas
Salvador M. Quiles, que, dicho sea de
paso, en su interinato mada hizo que
pudiese dar lugar a concoptos elegicos
por parte de los afiliados. La respuesta a éstos.

puelese dar ugar a concoptos engueses por parte de los atiliados. La respuesta a éstos.

Solamenie llegá a mi oido: "Lo voy a hacer schar a De Cicco". Bien; quodo a la espera de su resolución...

Pero home aqui impregnado de buen humor.

El Sindicato aporté hasta ahora a la C. M. la cantidad de \$ 30 por gastos de prenaganda, etc., y etros tantos o más el de Talleres.

He solicitado en difevantes geasiones una demostración de los gastos efectuados, sin cepasguirlo. En vista de cea insólita actitud se prescindió del anorte amensual de \$ 10 que esto Sindicato venía haciende, y no crean los compañeros que se haya dado cumplimiento al artículo 45 de los estatutes de la Confratoraldad. Si se me denuestra el cumplimiento de uno de los cinco incisas, le reconscería algún mérito al flamente secretario. ¿Por qué no contesta mis cartas D. 123 y D. 182, fechas 27/3 y 2/4, respectivamente?

Con atra nets (D. 6/5) me dirigi al secretario de la C. M. para censesui respuesta; pere haste hoy con resultado a este sindicato y secretario de cata de este Sindicato y secretario de cata de este Sindicato y secretario de cata de este Sindicato y secretario de la C. M. para censesui de la C. M. para que el afecta de o cata artículo es una sola per sentir.

Barante el interinste recibió 25 na-

Derribando obstáculos moros de rifa de la Pederación Local de Casitéa, a 3 0.50 cada n

Un problema legal

La devolución de los aportes hechos a la Caja de Jubilaciones a los obreros cesantes.

La tesis sostenida por "EL OBRERO FERROVIARIO" es defendida por "La Prensa"

This deber, pues, blen mareade y contendante con la alta mission social de la prense ay la inclinación que use sufa en el caperne la y la inclinación que use sufa en el caperne la y la inclinación que use sufa en el caperne la y la inclinación que use sufa en el caperne la y la inclinación que use sufa en el caperne la caperne l

Sindicates Ferroviarios de Tráfico y Talleres

CIRCULAR A LAS SECCIONES

Buenos Aires, junio 25 de 1921. ada secretario de la sección:

En cumplimiento de un deber solida lo, nos es grato dirigir a usted, y po u intermedio a los asociados, la pre-

En cumplimiento de un deber solidario, nos es grato dirigir a usted, y por su intermedio a los asociados, la presente circular:

Ayuda a los cesantos del Tranvis Eléctrices del Sud, — Como es del concenimento de los ferroviarios asociados — por haberse comentado el hecho en el último número de El. OBRERRO MERROVIARIO — los camaradas tranviarios, obrando autónomamente, se plegaron a la huelga general que habian declarado las instituciones centrales de los obraros del país.

La citada empresa — ayudada en esta ocasión por la famosa Asociación del trabajo y la ne menos célebre y tenebrosa Liga patriótica — aprovechó la oportunidad para librarse del melesto control que sobre ella venía ejerciendo desde hace cuatro años la compacta y buena organización del personal. Como el del Sud era el único personal compensa de sea clasa, las que, como heraos dicho, ayudarqu en esta ocasión a la empresa del Sud.

A pesar de esas circunstancias especiales, estamos seguros que los compañeros tranviarios hubieran salido vietoriosos, también esta vez, si todos hubieranse mantonido en actitud solidaria. Pero ocurrió un hecho inesperado que vino a facilitar los pianes de la emuros de hombres — entre los cuales, según nos informan, figuran el-gunos de los más entuslastas partidarios de la huelga—cuando tuvieron conocimiento de que la empresa pousaha seleccionar el personal, se han presentudo a reanudar el trabajo. A esto primer grupo siguieron varios etros; y de este modo — o sea por faita de disciplina — la compañía pudo materializar su vieje anbelo. Cerca de una tercera parte del personal quedó exouerado, y la or

personal quedé exonerado, y la organización, como légica consecuencia, poco
menos que deshecha.

Aun cuando ese movimiento se llevé
a cabo contraveniendo lo dispuesto en
el artículo 8 de nuestros estatutos, enendemos que los camaradas ferroriarios cumpliendo con un elemental deber
de solidaridad, han de acudir en ayuda
de estos compañeros aucedros que han
quedado en la calle. Son ciento tres hogares, compañeros, que quedan sin pan
y sin luz!

Por tal motivo, esperamos que esa
sección sabrá acudir en ayuda de esos
camaradas con una contribución pecumaria.

sou ditima sesión, estos comitós ac-liendo a un pedido formulado por la deración de Gentes de Teatros — quo de hace tiempo sostienen una huel-—tomó la elguiente resolución; lo. Donar a esa Federación la suma

20 Depuir a esa Federación la suma de 150 pesos.

20. Recomendar por medio de los periódicos obreros y circular a los ferreviarios organizados para que no cencurran a los toatros que trabajan con gente no federada.

20. Pedir a muestras secciones que contribuyan en lo posible al triunio de la causa que costieno la Federación con lo que sus fuerzas los permitan.

Do conformidad con esta, descones que las secciones y asocia los presten la los camaradas artistas el mayor concurso posible.

Actas.— A las secciones que la federación de la concursión de la secciones que las secciones y asocia los presten la los camaradas artistas el mayor concurso posible.

carso posible.

Actas.—A las secciones que aun no har remitido la copia de actas de sus asambieas les retieramos el pedido. Las actas deben contener todos los datos que se espocifican en la nota especial remitido al efecto.

Siu otro motivo, saludamos fraternalmento al camarada secretario y asociamos.—Por los comités centrales.—

des. — Por los comités centrales. — Francisco Roganova, secretario general de Tráfico. — R. Kogan, secretario ge-neral de Talleres.

Imposturas de los amarillos

Por la remoción del Birectorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones Ferroviarias

Les ferroviarios del país, saben que la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria, cumpliendo con la resuelto en el congreso constituyente, se ha dirigido al poder ejecutivo pidendo la roorganización del directorio con exclusión de toda intervención de los amarillos. Se sabe, también, que posteriormente a esta presentación de la Junta, tuve lugar el congreso annul del Sindicato de Tracción (Sociodad "La Fraternidad") quien rechazó el informe presentado por sus asociados J. San Sebastian y M. Muñiz que, como se sabe, sa representación de esa institución integran el directorio provisional de la Caja.

A raiz de esto, uno de les directores bieros, M. Manils, presente su renun-da indeclinable del cargo que venia lesampañondo.

cia indeclinable del cargo que venia descumenando.

Ante esta situación la famosa Asociación Forroviaria Nacional — de la que Ni, entre los ferroviarios, sóle va que cando un vago recuerdo — ha creido esseveniente hacer hablar de si, una vez seas, con una baladronada grotesca Imitando a esca serca miedosos, que hacen atarde de valor para aturdirse a si mismo, los señores que dirigen la A. F.N. viendo que los trabajadores del riel reclaman su completa eliminación del director de la Caja han tenido la chusca salida de presentarse al minis fro de obras públicas, marifestando que la vacante que deja el camarada Musias. Debe ser llenada por uno de ellos.

En conocimiento de esta a Junta Certa de la casa de la conocimiento de esta a Junta Certa de la casa de la camarada Musias.

tica po

ha dictade fundamen, o 24 de la compleados la circuna servicio de la compleados de la compl

se expli-recurrir a como los

es mencio-or de con-

tre so dices a organiza-mizar a les ledican sua r a gremina erraviaria-

ellos.
En conocimiento de esto, a Junta Central do la Confraternidad, elevó al ministro de obras públicas, un segundo
nemorial haciondo notar que bajo ninvio concepto la A. F. N. podía arregarse la representación del gremio, ya que
ésta no había hecho más que entorpecer la obra mejorista que aquel ha voaldo realizando.

cer la obra mejorista que aque la cer la obra mejorista que aque la composito de hacer habler auevamenta de ci, los directores de la A. F. vanenta de ci, los directores de la A. F. N. clevaron al ministro de obras publicas, un nuevo memorial que ensegulda trataron de hacer insertar en los diarlos.

Con el propósito de hacer habler nuelimente de sei, los directores de la A. E.
clevaron al ministro de obras paclevaron de ministro de obr

mente eficiente, que supo renlisar la ex Federación Ferrytaria.

Les dirigentes de la A. F. N. repitiendo un vielo embusio, pretenden haces creer que la ley de jubilación es una consequencia de su obre. T no satisfechos con esa, agregan:

"La entencea Federación Ferroviaria, sitada hoy de la sociedad de maquinistas y fogoneros, se opuso a la aprobación de la ley, de acuerdo con su teoria de sindicalismo revolucionaria que tiende a la destrucción sistemática de todos los organismos del Estado."

Esta afirmación es completamente falsa. La Federación — velando siempre por los interesas en unamentales del gremio — se ha interesado en todo momento por que la jubilación finera un hecho y tan es así que en EL OBRIRO PERRIVIANTO número 14, de settembre de 1913, declamos los siguiente:

"Somos partidarios de la jubilación. Entendemos que el obrero o empleado que ha dedicado sus energías al acrecentamiento de la riqueza social durante veinte o más años tiene derecho a tener asegurado el sustento para el resto de sus días. Pero entendemos que quienes dobon sustentarlo en la vojez, son aquellos que han cido beneficiados de las energías gastadas en el trabajo.

El que ha explotado durante 20 é 26 años a un obrero, quien amasó una fortuna con los sudores de ese ofirero de be estar obligado a costear la subsistencia en la época en que éste es incapaz a conquistarla.

La jubilación debe ser costeda futerar por las emfiresas."

Como se ve, los amarillos en su afán de aparecer como defensives de los obreros no trepidan en hacer las mús cannilescas y mezquias afirmaciones.

ra por las embresas."

Como se ve, los amarillos en su afán de aparecer somo defensaves de los obreros no trepidan en hacer las más canalleseas y mezquinas afirmaciones, consiguiendo, tan solo, hundirse más y más en el ridiculo ante las personas sensatas que no se tragan sus pidores. Es necesario que se sona, también, que a causa de ellos y de otros que prededen del mismo modo, no se ha pedido hacea triunfar nuestra tesis sobre quienos debían costear la jubilación y que no constituye — por cierto — un imposible, por cuanto en parte ha sido que no constituye — por cierto — un imposible, por cuanto en parte as ido que no enstituye a por el estado, que se ha heche cargo de la contribución de los obreros de su dependencia, que perollem un sueldo menor de § 100.

De mado, entonces, que las estúpidas afirmacionos que hacen esos soñores lacayos de las emprenas, vienen a servir para evidenciar el grado de clnismo que les caracteriza y para demostrar a propios y extraños cual es la "sinceridad innacable" de que nos había ces publicación.

Vieno a remarcar, una vez unas, al carácter patronal de ceas entidad la "declaración" que hace de que "no queremos la husiga, por que cuando no es contraprodusente resulta contraría a los interceses generales del país". En realidad de leacarae que no quieren la huel-

remes la luelga, por que cuando no es contraproducente resulta contraria a los Interceses generales del país". En realidad debe lecaras que no quieren la nuelga porque no la quieren las empresas, ya que son ellas las que la manejan y le guian la mano al oscribir.

Y para un olvidar las vielas mañas esta sanora chismosa, no puede pasar in sottar algún parrafito que le de personería de "seria" y se despacha con este: "Son grupos divididos y anarquisados y secciones que se alzan contra secciones, delegados contra delegados, y comisiones entre sí".

Na obstante tada su charla, ta Contraternidad Ferreviaria será la que obtendrá la representación: pues, nos asiste la azón, ya que es la única representación geunha del personal forroviario es ol país y en consecuencia ya vará esa "estefren matrona" como contamos con las fuerzas necesavias para hacernos oly y para desburstarla sus siniestros planes, pese a su "personería" y todas sus "influencias".

El buen camino

Un documento olvidado

Las relaciones que deben existir entre las organizaciones sindicales y las cooperativas, asociaciones mutuales y partidos políticos de tendencias obreristas, han dado lugar, aqui como en los demás países, a interesantes discusiones. La literatura revolucionaria sobre el particular, es coplesísima. Sin embargo, entre nosotros, algunos que ofician de pontífices, ignoran, al parecer, que les hombres de las diversas tendencias que han estudiado tan interesante cuestión, han llegado en todas partes a una misma conclusión, que puedo sintefizarse en estas pocas palabras; independencia y respoto reciproco entre estas diversas organizaciones que, después de todo, no son más que aspectos diversos de la actividad obrera.

que aspectos diversos de la actividad obrera.

La propia existencia de esas diversas formas de organización y de actividad — que se observa en todes los países modernos — es la demostración más palpable de su necesidad y utilidad social en toda au comprender la realidad social en toda su completidad. Y entre estos ditimos hay quien descando dar importancia a la organización o actividad de su preferencia, en vez de trabajar — como sería lo lógico — en pro de su afianzamiento y perfección, dedica su canería a combatir y a desecreditan la organización y actividad de los otros. Los que así obran evidencian un estado de ánimo propio de los mezquinos y envidiosos, a quienes más que las privaciones propias les afectan y afitzen la holgura del prátimo.

Nesotros no compartimos tan estrelo y sectario criterio. Las diversas

gen la holgura del prátimo.

Nesotros un compartimos tan estre
cho y sectario criterio. Las diversas
formas de organización y de actividad,
si blea no despierta igual entusiasmo,
nos inspiran, en cambio, un profundo
respeto.

Las consideraciones anteriores nos
parecen perfectamente aplicables a latendencias revolucionarias extremas
que — como lo atirma un estudioscompetentistimo — "si son justificables
como exigencias pedagógicas o pragmatisticas, son todas ellas una destiguración del movimiento concreto, que resulta de su fusión!

Entre nesotros el problema tué discutido en diversas ocasiones. Tres años
ha el C. E. del Partido Secialista, lo
planteó oficialmente a les principales
organizaciones del país, con mativo de
la resolución que sobre este asunto uncongrese del nilame partido había adoptado.

Entre las organizaciones que emitte-

lo Federal de esta Federación, al tomar en consideración vuestra nota de fecha 15 de octubre ppdo,, se hace un deber manifestar a ese comité ejecutivo: "Con mucha anterioridad al último congreso de vuestro partido, esta orga-nización observa con las organizaciones políticas, cooperativas y mutualistas, una actitud de cordial prescindencia.

congress de vegaro parado, esta organizaciones políticas, cooperativas y mutualistas, una actitud de cordal prescindencia, no habiendo dificultado jamás la obra que dichas entidades llevan a cabo en sus respectivas esferas.

"Entiende también este Consejo que, así como las organizaciones sindicales no tratan de inniscuirse en las cooperativas, asociaciones mutualistas y partidos políticos para trazarle una crientación detorminade, estos últimos — si en realidad desean mantener relaciones cordiales — deben observar una notitud idéntica con las primeras, ya que éstas, de conformidad a la amplia autonomía y absoluta independencia que gozan, son las que — con la exclusión de toda intervención extrain — deben fijar su prepia orientación.

Intervención extraila — deben fijar su prepia orientación.
"También incemes presente que este Consejo Foderal desea y trabaja para que la mayor armonía reine en todas las organizaciones que, aunque por vias diversas, bregan por el bienestar de la clase obrera; pero pensamos que esa armonía y concordia no seu realizables si cada organización no se concreta a su respectiva esfera,

"En lo que respecta al criterio con que ese partido encara el problema sindical en la declaración que nos adjunta, lo considerannes bastante acertado, y en cierto modo, lo compartimos. El unico roparo que debemos hacer es en lo que respecta al término "sindicalismo", que para nosotros, él, sea o no revolucionario (ya que esto dependo de circunstancias, de hechos, y no de meras declaraciónes), es la misma organización obrefa; y, por esta causa, nos parece que propiciar la desorganización; precisado así nuestro criterio, plácenos declarar que atenderemos gustosos cualquier pedido que se nos haga tendiente a los fines a que vuestra nota hace referencia, y transmitiremos, además, a esa secretaria los pedidos de informe que sobre el movimiento socialista pudieran llegar. "Contiamos, también, que ese comité, fiel a los propósitos de cooperación y de concordia que exprese en la nota, en el futuro pondrá especial empeño en mantener estas relaciones cordiales, cuidando de que elementos irresponsable: un aprovechen los órganos de publicadad de ese partido para dificultar la obra de la organización con publica-ciones parciates y sectarias.
"Sin otro mitivo, saluda a usted cordialmente. — Por el Consejo Federal, José Beneeuute, prosecretario. — Noviembre 15 de 1918."

MOVIMIENTO INTERNACIONAL

Congreso de la Federación Internacional de los obreros del Transporte

La Federación Internacional de los Obreros del Transporte, que agrupa a las organizaciones de los ferroviarios, obreros de puertos y dockers y marístimos, ha celebrade, conforme lo anau-ciamos an uno de nuestros útimos mimeros, el congreso que había convocado en la ciudad da Ginebra (Suiza) para los días 18 al 22 de abril pudo. Desde que termino la guerra curopea la F. I. O. T. ha celebrade con este ya tres congresos. De todos cilos, cal como tanbién de la acción desarrollada por esta gran organización internacional, nos temos venido ccupando preferentemente. Aun cuando mostra organización permanece todovía desvinculada de la organización internacional, nos temos venido ccupando preferentemente. Aun cuando mostra organización permanece todovía desvinculada de la organización internacional de la industria del transporte, hamos creido siempre necesario hacer conocer a nuestros camaradas has actividades de la F. I. O. T. Estos informes con siempre, a la vez quo interesantos, fluxardivos. Ellos nos permiten valorar los esfuerzos de nuestros bermanes de los otros países a la vez que nos dan una noción exacta de su capacidad organica, y orientación sindical.

La F. I. O. T., con motivo de su reciente consrego, ha podido comprobar con satisfacción el creciente desarrollo de sus fuerzos. Contando apenas con 758.342 miembros en ocasión del congreso reconstitutivo (1.6. de Mayo de 1919) pasó immediatamente a 1.889.121 el 31 de diciembre del mismo siño. Un año más tarda — el 31 de diciembre de 1920 — la F. I. O. T. hacia logrado ya la importante cantidad de 2.713.403 miembros. Un progreso constanto e minterrumpido marca la finea recerrida por el organismo internacional del transporve en el brevo lapa de tiempo que lleva de recenstituí-da. Estos efectivos, que comprenden a dilaz y seis paísos, se descenaponen del siguiente modo:

Gran Bretaña —

Gran Bretaña -

Alemania -Unión de Obreros del Trans-porte de Alemania Unión de Trabajadores Fe-rroviarios de Alemania . .

Holanda --

Bélgica -Unión Belga de Obreros del Transporte Sindicato Nacional de Ferro-viarios, P. T. T. y Marinos de Bélgica

Austria -

Inión Obreros del Transpor-te de Suecia

Noruega -Unión de Ferroviarios de No-ruega. Unión de maquinistas de loco-metoras de Noruega. Unión de marineros y foguis-tas de Noruega.

Francia -Teachar Prancia de Tra-bajadores Ferroviarios de Obre-ros de los Puertos, Dockers, del Transporte y Manu-tención de Macional de Me-dios de Transporte de Me-

Luxemburgo — Federación Nacional de Fe-rroviarios de Luxemburgo

Dinamarca -Unión de Obreros del 'frans-porte de Dinamarca . . . Finlandia — Unión de Obreres del Trans-porte de Finlandia

Suiza —
Sederación Suiza de Obrares
del Comercio, del Transperte y Alimentación .
Pederación Suiza de Ferroviatios .

Checceslovaquia -Unión de Obreros del Comer-cio, de las Comunicaciones y el Transporte Unión de comoviarios de Checoeslovaquia

66.598

Irlanda --Unión de Obreros del Trans-porte de Irlanda

Yugoeslavia -Unión de ferroviarios de Yu-goeslavia

Sindicato Nacional de las Co-nunicaciones y el Trans-porte

sincernation of the content of the c

sent matter matter of the control of

IV. Fijación de la orden del día.
V. Informe de la acción ejecutiva.
VI. Informe financioro.
VII. Discusión de las proposiciones presentadas.
VIII. Sede de la F. I. O. T.
IX. Designación de los países entre los cuales deberían ser elegidos los miembros del Consejo general y Comité Ejecutivo de la F. I. O. T.

F. I. O. T.

X. Elección de los miembos del
Consejo general.

XI. Elección de los miembros del
Comité Ejecutivo.

XII. Fijación del país o ciudad donde deberá celebrarse el próximo congreso.

El camarada Doring, delegado ale-mán, es designado presidente del con-

nain, es designado presidente del congreso.
En su discurso de aportura declare
que la F. I. O. T. debe demostrar en
este congreso que está dispuesta para
las grandes luchas sociales que se avecinan. Actualmente — dice — los empresarios tienen fija su mirada sobre
nesotros a fin de orientar su politica
conforme a nuestras decisiones. La baja de los salarios nos amenaza, sobre
todo en los países mentrales que, abundantemento provisos de mercaderías,
no pueden exportar debido a la baja
del cambio, Los primeramente heridos
por esa situación seráu los obreros del
transporte. Debenos, pues, hacer obra
de solidaridad.
Al lado de los empresarios están los
gobbernos que elguen nuestros debates
con igratituerás. Per los medios de

Estos, según informes que se le has emministrado a nuestros compasivos, no pueden reunirse a cansa de la enfermedad que le aqueja al goreste del F. C. C. A. hace ya varios días. Una vez subsanado este inconveniento, te reanudará la discusión para terminar también este escalatón.

Debenios hacer notar, igualmente, que dentro de poces días se reamidará la discusión del ascalatón correspondicate a Talleres, en virua de que el motivo de su interrupción ha desuparecido, por cuanto las empresas, según se nos hucuma, han su flormado un contra proyecto sobre el presentado por nuestro delegados, y el representante del gohierno, ingeniero Paschini, ya he regresado a la capital.

Apostillas

mán, es designado presunente um obregos.

En su discurso de apertura declare que la F. I. O. T. debe demositar en este congreso que está dispuesta para las grandes luchas sociales que se avercinan. Actualmente — dioe — los empresarlos tienen fija su mirada abrenoscrios a fin de orientar su nolitica conforme a nuestras decisiones. La bacación en a nuestras decisiones. La bacación en las países reutrales que, abundantemento provistos de mercaderías, no pueden exportar debido a la baja del cambio. Los primeramente heridos por esa situación seráu los obreros dei transporte. Debemos, pues hacer obra de solidaridad.

Al lado de los empresarios están los gobernos que signen nuestros debates con igual interés. Por los medios de muestra organización internacional deberemos hacer sobre ethos una presión permanente. Desdo la guerra ha tondo lugar una serie de conferencias internacionales. Se ha creado la Oficina internacional de Trabado y se ha celebrado la conferencias internacionales. Se ha creado la oficina internacional de Trabado y se ha celebrado la conferencias internacional del Trabado y se ha celebrado la conferencias internacional de Trabado y se ha celebrado la conferencias internacional de Trabado y se ha celebrado la conferencias internacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de trabado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la conferencia sinternacional de Trabado y se ha celebrado la oblerato les resultades desados denido la restatencia que encontró por todas partes.

Existen — agregó dualmente — paises donde las organizaciones del transporte son uny débiles. Es nuestro debre solidarizarnes con ellas.

Terminado el discurso del presidente, y después de los saludos del ropresentante suizo, camarada Morard, el congreso designa diverzas comisiones detaminadoras.

CONTRA EL MILITARISMO Y EL IMPERIALISMO

En nombre del Comité Ejecutivo, el camarada Edo Pinmen, secretario de la F. O. I. T. y a la vez de la Federación Sindicai Internacional, presenta una resolución contra el militarismo y el imperialismo.

El camarada Edo Fimmen recuerda

Ramón PEREZ OE AYALA.

Ramon PEREZ DE AYALA

DE ACTUALIDAD

La huelga de maestros

Al escribir estas lineas, lo hago con el despo de que mis palabras hallen con en el espíritu de mis competeros ferroviarios.

Voy a referirme a la huelga de maestros; de coos seres quo hasta ayer eran los esclavos más humildes del estado, y que cansados de sufrir ultrajes y miserian se han decidido a sacudir el vivos que los dominaba.

misertos, de cese serve de la estado, y que cansados de sutrir ultrades y misertan se han decidido a sacudir el yugo que los dominaba.

La sociedad no quiere dar crédito a la resilidad, (Cono) ¿Era posible que los maestros alazana su vor en signo de protesta?... Nol... (Qué esperanza l'Itado era efecto de alguna pesadilla producida por una mala digestión.

Y sin embargo, los heches, nos demuestran claramente que los maestros; asos nobles maestros; lo mismos que gemísu bajo el látigo del tireno, han empesado la tucha.

¿Y cuál es el motivo de la huelga? ¿Qué es lo que piden? ¡Casi nadal... piden tan solo que el gobierno les entregue los diez y seis mesos de sueldo que les adeuda.

¡Diez y seis mesos! mucho han aguantado en verdad; y ha sido necesario que el hambre les hincara sus garras para que ellos e robelaran. Pero, no les desalentemos con inútites reproches. Llegó la hora en que cilos también habrian de bajar a la archa para modirso con los explotadores del pueblio, y es nuestro deber prodigarles alientos.

¡Ompañeros maestros! Nosotros somos ferroviarios, pero eso no obstaculiza que mestros esentirientos nos decidan a defender vuestra cause, que es la nuestra.

TRES ARROYOS

que un guarda conscien-ja y lo suficientemente va-rios respetar planta un e dieron el selvo solici-nita de personal. In su-y encuentra de companiero qui no encuentra perso-cio encuentra perso-picarsi en constante en perso-picarsi en constante en lu-ni viale, recargandose ho-l servicio.

rvicio.
"sobran" guardas, al
s, que abusan de los
miedosos, de los incetar los derechos que
coafieros capaces del

LA PLATA (Meridiano V)

cimiento de los sindicatos que son las fuerzas vitales de la nueva organiza-tión que está llamarda a suplantar a ésta que agoniza, vale decir, cada la-drillo que nosotros colocamos a nuestra casa lo sacarsos del cimiento de la ca-ra vieja; cada socio nuevo que ingresa a nuestras filas es un apoyo que pier-de el enemigo.

a mestras filas es un apoyo que plerde el enconigo.

La clase capitalista está al borde de
su tumba; ha terminado su ciclo históríco — bastante funesio, por cierto, como sus antecesores — y se está gestando en nuestro campo, sus sastitutos.
Los sindicatos obreros le sucederán ya
que son en realidad las bases sobre las
cacles debe doscansar todo régimen
justo, por cuanto somos los que todo lo
producimos y que, por una de las tantas irenías de la vida, do nada disfrutamos.

tamos.
Trabajemos camaradas en nuestros respectivos sindicatos, para acelevar el ladvenimiento de esa, tan ansiada, sejedad de productores libres, y mientras la hora llega, demos expansión al espírita con un viva La Confraturaldad Fierroviaria.

BUENOS AIRES (C. G.)

La sección B. A. (C. G.) de los similicatos de Trádico y Talieres, en asambles general efectuada el 10 de junio, comiderando que la actuación de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria en el pasado movimiento general de la clase trabajadora del país, ha sido de todo punto de vista cobarde, obiligando con su cobardía a los ferroviarios a que traicionaran una hueiga franca de sus hermanos de clase, no observantes a que traicionaran una hueiga franca de sus hermanos de clase, no observante de la conferencia de grando estante de la conferencia de grando de gobierno croe situaciones como la pasada, y las resoluciones de numerosas secciones en ese sentido y la resolución expresa de la Fraternidad en su último consreso, cree llegado el momento de pedir la realización de un congreso mixto extractor para de la presenta de la presenta de la presenta de la practica de la presenta de l

TALLERES SUD

LIBERTAO

CABALLITO

compañeros masacrados por la liga tene-brosa, acaudillada por facinerosos capita-neados por Carlés el 10. de Mayo en Gua-leguaychú.

2. Elevar un telegrama al presidente de la república protestando enérgicamente

apitalismo.

70. pese a todos los palomeques, nuesección progresa cada día que transcuNuevos socios ingresan diariamento,
estos a luchar hasta exterminar el
ionismo. A esta obra dedicaremos
tro tiempo, mientras los perros la- Antonio ElleAo.

Solidaridad con la Federación Obrera Ma

nne no supo levantar el cargo de ser ama dillo, que le nie formulado. — La comisión de nueva de la mandada a suplantar a pidendo la disolución de ésta per ser la casa de sagoniza, vale decir, cada la refublica propestos de la liga carlesiant, y de las masacres bechas contra la claso tada que son las ucrezas vitales de la nueva organiza. Ma contra los propestos de la liga carlesiant y de los inducados corresponsal.

Sa que agoniza, vale decir, cada la refublica per contra la claso tada de contra contra contra la claso tada de contra contra contra la claso tada de contra contra contra la claso tada de la carle de la carle de la carle de contra contra contra la claso tada de la carle de la carle

SAN GREGORIO

mio todo.

¡A la obra compañeres! ¡Hay que terminar con los traidores de los trakajadores que calumnian a nuestra organización! ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria! — Corresponsal.

MAR DEL PLATA

Resoluciones de asambiea. — En una de as últimas asambleas efectuadas por es a sección, se tomaron las siguientes re-oluciones: la sultimas assumbleas efectuadas por esseluciones: e tomaron las siguientes resoluciones: 10. Imprimir 300 bonas de cincuenta centavos cada umo de los que se harán carso
los asociados, a beneficio de la F. O. Maritima.

Hacer circular la subscripción naciona la beneficio de las familias de las véctimas del crimen de Gualeguaychú, encabezándole con 10 % por Tráfico y % 10 por
Talleres, — Corresponsa',

PEHUAJO

Hazañas del inspector Martin, — Todos los compañeros del F. C. Oeste conocen perfectamente al inspector de Tráfico de T. Lauquen, llamado Martin, por cuya rasóa consideramos innecesario decir
acciones es el sujeto más vil que pueda
Elen; los camaradas cambistas de esta
sección, en vista de los poligros a que se
exponian diariamente en el servicio dada
la escases de personal, han resuelto no
efectuar maniobras sin tener el personal
compisto, resolución que comunicaron oportumamente a la superioridad. Enterado de
esto el sujeto, mendiorindo, concurrió el día
fijado para poner en práctica la citada re-

estrechar filas, camaradas, trapaja-

iA estrechar filas, camaradas, tracusjaResoluciones de asamblea — En la asamblea efectuada el 12 del corriento, so resofreio autorizar a in C. A. para que corsoluciones de asamblea para que concombinatoria de la beneficia F. O. M.
Confiamos que esta resolución simpáblea
a todas luces, será efecamento sevundada
por todos los asociados.
—En la misma asamblea, por unanimidad, tamblén, se tomaron metidas disciplinarias contra concelo asociacos que no
completa la redita formada es bastante
energica, so hacía necesaria.

17-aksisadores, conce feros, todos a cumpica con sus Jeberes para con
cación! — Corresponsal.

como la que se proponía pomer en nuestra sección. Adan que en un principio fuera para una sola reparteición, not arduria en extenderas y hacerse general.

La vida que en un principio fuera para una sola reparteición no tarduria en extenderas y hacerse general.

La vida immediato cooperar para que se consettuya la escenda. Es bueao hacertes recordar que si no se pone la escuela, la empresa va a tener en sus manos los medios de detener a los que no quiera dejar passar en los ocanamenes, y no va haber quiera dejar passar en los ocanamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera passar en los camamenes, y no va haber quiera para venta para venta para venta para venta para venta para ello — y lo de satisface para para venta para ello — y lo de satisface para para venta para ello — y lo de satisface para para venta para ello — y lo de satisface para para venta para v

A LOS COMPANEROS GUARDAS

NUESTROS DIVISIONISTAS LADRAN

BIBLIOGRAFIA

Documentos de la Federación Internacional de Obreros del Transporte — La secretaría central de este poderoso organismo, cumpliendo con el programa traxado, ha iniciado ha publicación de una serie de interesantes e instructivos folfetos. Hasta el momento, sólo hemos recibido los tras primeros de la serie, pero ellos son suficientes para apreciar la immensa utilidad que essa publicaciones reportan a los militantes obreros de los diversos países, ya que, por medio de ellas, podremos conocer las condiciones de la serie, por medio de ellas, podremos conocer las condiciones reportantes de la serie de ellas, podremos conocer las condiciones resultados de la serie de ellas, podremos conocer las condiciones resultados de la serie de ellas, podremos conocer las condiciones resultados de la serie de ellas, podremos conocer las condiciones de la serie de la

ciones reportan a los militantes obreros de los diversos países, ya que, por medio de ellas, podremos conocer las condiciones de trabajo de los obreros del transporte de los diversos países.

El folleto número 1 se refiere a las condiciones de trabajo de los ferroviarios (salario, horario, etc.) de los siguientes países: Austria, Holanda, Suecia, España y Belgica.

El segundo folleto de la serle se refiere al sueldo, horario y demás condiciones de trabajo de los obreros del transporte en Gran Bretaña, Suecia y Holanda.

comprueba que, contrariamente a 10 que aseveran nuestros fanáticos patrio-tas, los trabajadores de la Argentina,

otros.

En el folleto número 3, Roberto Wi-Hiams — presidente de la Federación Internacional y secretario, al propio Internacional y secretario, al propio tiempo, de la Federación Nacional de

